УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБУ ДО ДДТ
Курортного района СПБ «На реке Сестре»
_____М.В. Куканова
«___»_____2023 г

ПОЛОЖЕНИЕ
о районном этапе всероссийского конкурса-соревнования
«БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»

1. Общие положения

1.1. Районный этап Всероссийского Конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Соревнования) является лично-командным первенством среди учащихся образовательных учреждений Курортного района Санкт-Петербурга, проводится ежегодно в соответствии с планом проведения мероприятий РОЦ БДД ДДТ «На реке Сестре», отделом образования администрации Курортного района, отделом ГИБДД ОМВД России по Курортному району совместно с другими заинтересованными учреждениями и организациями.

1.2. Цель Конкурса - повышение эффективности работы по воспитанию законопослушных участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием детей. Профилактика безнадзорности и беспризорности.

1.3. Задачи Конкурса:
- закрепление у детей знаний Правил дорожного движения и навыков поведения на дорогах;
- формирование у школьников культуры здорового и безопасного образа жизни;
- привлечение школьников к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении.

1.4. Организаторы:
- Отдел образования и молодежной политики Курортного района (далее ОО и МП);
- Отдел ГИБДД ОМВД России Курортного района Санкт-Петербурга (далее ОГИБДД).

1.5. Непосредственная подготовка и проведение Соревнования возлагается на районный опорный центр по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма Курортного района ДДТ «На реке Сестре» и ОГИБДД ОМВД России по Курортному району.

1.6. Для проведения районного этапа соревнования создается жюри (по согласованию), состав которого утверждается приказом директора ДДТ.

2. Порядок проведения Соревнований

2.1. Соревнования проводятся в два этапа:
- первый этап (практический) - 1 ноября 2023 года (по графику) на площадке ДООЛ «Солнечный», ГБОУ «Балтийский берег» по адресу: пос. Молодежный, Приморское шоссе, 671.
- второй этап (теоретический) - в период 7,8 ноября 2023 года (по графику) на базе ДДТ «На реке Сестре», по адресу: г. Санкт-Петербург, Курортный район, г. Сестрорецк, наб. реки Сестры д.13.

2.2. Команда, победившая в Соревнованиях, представляет Курортный район на городском этапе детско-юношеских соревнований юных инспекторов движения «Безопасное колесо». Возможно формирование сборной команды Курортного района, в состав которой войдут победители в командном и/или личном зачете, показавшие наивысший личный результат.

3. Участники Соревнований

3.1. Состав команды – 4 человека в возрасте 10-12 лет: 2 мальчика и 2 девочки 2012, 2013 и 2014 годов рождения и руководитель команды.

Внимание! На 01.06.2024 года участнику должно быть не менее 10 и не более 12 лет.

3.2. К участию в соревновании могут допускаться команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачете.

4. Условия участия в Соревнованиях

4.1. Для участия в соревновании необходимо подать в РОЦ по БДД ДДТ «На реке Сестре» в срок до 15.11.2023 г. по электронной почте pdd@ddt-sestr.ru пакет документов:

- заявка (Приложение 1);
- приказ директора учреждения о направлении команды на районный этап и назначении руководителя, ответственного за жизнь, здоровье и безопасность учащихся на период проведения мероприятия, а также безопасность учащихся в пути следования к месту проведения соревнований и обратно;
- выписка из журнала о проведении инструктажа по мерам безопасности (Приложение 2).

4.2. В случае замены участника соревнований другим обучающимся, необходимо при регистрации предъявить дополнительную заявку на участие в 1 этапе соревнования, оформленную по образцу и заверенную руководителем ОУ. После проведения первого этапа мероприятия замена участников не допускается.

4.3. Команда должна иметь единую форму одежды.

5. Программа районного этапа Соревнований «Безопасное колесо»

5.1. Программа проводится в 2 этапа и включает в себя 6 станций в командном и личном зачетах, которые состоят из практических и теоретических заданий и доводятся до участников в полном объеме непосредственно перед началом соревнований на каждой станции (Приложение 3).

5.2. Программа:

Первый этап (практический) включает следующие станции:

- 4 станция «Автогородок» – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного зачета;
- 5 станция «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного и личного зачета.

Второй этап (теоретический) включает следующие станции:

- 1 станция «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного и личного зачета;
- 2 станция «Оказание первой помощи» - индивидуальный экзамен, состоящий из теоретической части с подведением командного зачета;
- 3 станция «Веломастерская» – индивидуальный экзамен на знание устройства велосипеда с подведением командного результата.

6. Подведение итогов и награждение.

6.1. Победителями и призерами соревнований считаются команды, занявшие первые три места по наименьшей сумме мест, полученных командами на всех станциях конкурса. При равной сумме мест преимущество получает команда, набравшая наибольшее количество баллов на станции «Знатоки правил дорожного движения».

6.2. Команда-победитель получает право представлять Курортный район на городском этапе Санкт - Петербурга во Всероссийском Конкурсе-соревновании юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

6.3. Команды, занявшие первые, вторые и третьи места в комплексном зачете, награждаются дипломами и памятными призами.

6.4. Участники команд (отдельно мальчики и девочки), занявшие первые, вторые и третьи места в личном зачете на станциях «Знатоки ПДД» и «Фигурное вождение велосипеда» награждаются дипломами и памятными призами.

Контактное лицо РОЦ БДД: Герасименко Юлия Александровна, тел.: 4371574.

Приложение №1

Заявка
на участие в районном этапе
Всероссийского Конкурса - соревнования
«Безопасное колесо»
ОУ № ____Курортного района

№	Фамилия, Имя участника	Дата рождения	Класс
1.			
2.			
3.			
4.			

Руководитель команды: ФИО полностью, должность, контактный телефон:

_____

Представитель, сопровождающий команду: ФИО полностью, должность, контактный телефон:

_____

Руководитель ОУ

_____

_____

М.П.

Приложение №2

Выписка из журнала
о проведении инструктажа по мерам безопасности

Настоящей справкой удостоверяется, что со всеми нижеперечисленными членами команды _____,

(наименование образовательного учреждения, название)

направленными для участия в районном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» проведен инструктаж по мерам безопасности

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Краткое содержания инструктажа	Личная подпись членов команды, с которыми проведен инструктаж
1.			
2.			
3.			
4.			

Инструктаж проведен_____

(Ф.И.О. полностью, проводившего инструктаж, должность) Подпись _____

Руководитель команды_____

(Ф.И.О. полностью, должность, телефон)

приказом № ____ от _____ назначены ответственными за жизнь, здоровье и безопасность выше перечисленных членов команды на время проведения мероприятия.

Директор ОУ _____

МП

Приложение № 3

Станции конкурса
«Знатоки правил дорожного движения»
(лично-командный зачет)

Состязание проводится в виде теоретического экзамена на знания Правил дорожного движения Российской Федерации.

Экзамен проводится в форме компьютерного теста, состоящего из следующих тематических блоков:

- задания на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более четырёх. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед;
- на знание обязанностей велосипедистов, правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов;
- на знание обязанностей пешеходов, правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог, а также пешеходов, передвигающихся на самокатах, роликах, гироскутерах и других подобных средствах передвижения;
- на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста;
- на знание дорожных знаков;
- на знание обязанностей пассажиров.

Проверяются знания по следующим группам знаков:

- предупреждающие знаки («Железнодорожный переезд со шлагбаумом», «Пересечение с трамвайной линией», «Скользкая дорога», «Неровная дорога», «Искусственная неровность», «Опасная обочина», «Сужение дороги», «Двустороннее движение», «Пешеходный переход», «Дети», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Дорожные работы»).

- знаки приоритета («Главная дорога», «Уступите дорогу», «Преимущество встречного движения»).

- запрещающие знаки («Въезд запрещен», «Движение запрещено», «Движение мотоциклов запрещено», «Движение на велосипедах запрещено», «Движение пешеходов запрещено», «Поворот направо запрещен», «Поворот налево запрещен», «Разворот запрещен», «Обгон запрещен», «Остановка запрещена», «Стоянка запрещена»)

- предписывающие знаки («Движение прямо», «Движение направо», «Движение налево», «Круговое движение», «Велосипедная дорожка», «Пешеходная дорожка», «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением», «Пешеходная и велосипедная дорожки с разделением полос»).

- знаки особых предписаний («Место остановки автобуса и (или) троллейбуса», «Место остановки трамвая», «Пешеходный переход»)

- информационные знаки («Подземный пешеходный переход», «Надземный пешеходный переход», «Парковка (парковочное место)», «Указатель направлений», «Тупик»).

Задание состоит **из 20 вопросов.** Контрольное время работы– 15 минут. За каждый правильно отвеченный вопрос начисляется 1 балл.

При определении команды-победителя учитывается количество правильных ответов, полученных каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных

заданий предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

В личном первенстве определяются 1, 2 и 3 место (отдельно среди мальчиков и отдельно среди девочек), при равенстве результатов преимущество отдается участнику, набравшему больше баллов. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдаётся участнику, затратившему наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся участнику, более младшему по возрасту.

Станция «Оказание первой помощи»
(командный зачет)

Станция состоит из 1 блока «Теория».

Теоретическое задание – проводится по специальным билетам, состоящим из 10 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный.

На задание отвечает каждый участник команды.

Задания на знание включают в себя следующие тематические вопросы:

Знания основ оказания первой помощи:

- при различных видах кровотечений, их признаки;

- при различных видах переломов, их признаки;

- при различных видах ран, их признаки;

- при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника.

Задания на знания:

- простых повязок и места их наложения;

- основных частей тела человека;

- обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Контрольное время – 10 минут. На задание отвечает каждый участник команды. За каждый правильный ответ участнику начисляется 1 балл. Каждый нерешенный вопрос засчитывается как неправильный.

На теоретическом этапе ведется командный и личный зачет. Результат команды на станции определяется суммой правильно отвеченных вопросов всеми участниками команды. При равенстве правильных ответов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Станция «Веломастерская»
(командный зачет)

Каждой команде предлагается выполнить 1 задание.

Экзамен на знание устройства велосипеда (каждый участник индивидуально отвечает на вопросы, работая за компьютером).

На задание команда отвечает в полном составе.

Команде предоставляются детали велосипеда и таблички с названиями этих деталей. Команда должна соотнести нужную деталь велосипеда с ее названием.

Контрольное время – 4 минут. За каждую ошибку или не отвеченный вопрос команде начисляется 1 штрафной балл.

При определении команды-победителя учитывается количество правильных ответов, полученных каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Станция «Автогородок»
(командный зачет)

Станция проводится в очном режиме на открытой площадке не имеющей навес от атмосферных осадков. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом имеющейся материальной базой с указанием на ней контрольных пунктов (далее - КП).

Схемой «Автогородка» предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением.

Станция разделена на секторы:

1 сектор – «Автогородок»;

2 сектор – площадка для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор – техническая зона для подготовки велотехники.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из 2-4 представленных на старте); помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;
- каждый участник выбирает один из маршрутов прохождения очередности КП, предложенных главным судьей станции; маршруты движения представлены в виде бейджа, на одной стороне которого показана схема «Автогородка» с обозначенными контрольными пунктами, на другой – очередность прохождения КП и личная карточка для отметки на КП и времени прохождения маршрута;
- по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

– старт осуществляется одновременно с двух мест; участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участники должны в течение 5 минут проехать через 2-3 КП, соблюдая ПДД, в т.ч. требования дорожных знаков, дорожной разметки, технических средств регулирования дорожного движения.

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Прибывшему на КП участнику Конкурса судья делает отметку на бейдже (личной карточки), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все КП согласно выбранным маршрутам.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД (отметки на КП не делаются). После пересечения участником Конкурса финишной линией секундомер выключается.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

В личной карточке участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего карточка возвращается участнику Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается председателю жюри.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

№ п/п	Вид нарушения	количество баллов
1.	пропуск одного КП	10
2.	подход к КП в пешем порядке	10
3.	наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
4.	пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
5.	финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
6.	несоблюдение требований сигналов светофора	10
7.	падение с велосипеда во время движения	5
8.	несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	10

9.	несоблюдение правил очередности проезда	10
10.	совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	5
11.	подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения	5

При определении команды - победителя учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 10 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Станция «Фигурное вождение велосипеда»
(лично-командный зачет)

Станция проводится на специально оборудованной площадке. Каждый участник проезжает на велосипеде в специализированной защите для проезда участка с препятствиями.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий), согласно приложению к правилам проведения Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо», порядок расположения зависит от условий площадки с соблюдением техники безопасности.

На станцию прибывает не более 3 команд согласно программе Конкурса. Для прохождения состязания на площадке находится 1 команда.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает только один участник;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед из 2-4 представленных на старте, помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;
- по команде главного судьи станции участник выходит на старт;
- после пересечения участником финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время и штрафные баллы участника в протокол.

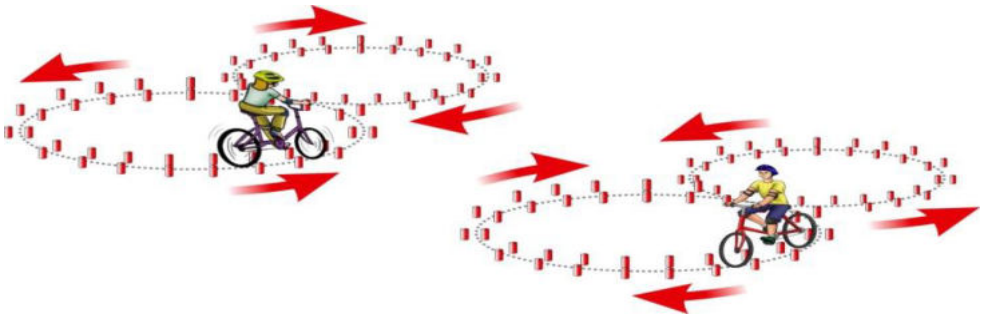
Каждый участник должен без пропуска проехать на велосипеде по площадке, преодолев имеющиеся препятствия в определенной последовательности. В соревнованиях принимает участие поочередно каждый член команды.

При определении победителей в командном зачете учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается команде, затратившей наименьшее количество времени.

Перечень препятствий для этапа «Фигурное вождение велосипеда»

1. **Препятствие «Восьмерка» или «Круг от восьмерки».**

Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м., внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м., внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 60 см.



«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов.	Падение 1 фишки (кегли) (каждой)	**1**
	Выезд за приделы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кеглю))	**1**
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей))	**10**
	Падение 10 и более фишек (кеглей)	**10**

2. **Препятствие «Слалом».**

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.

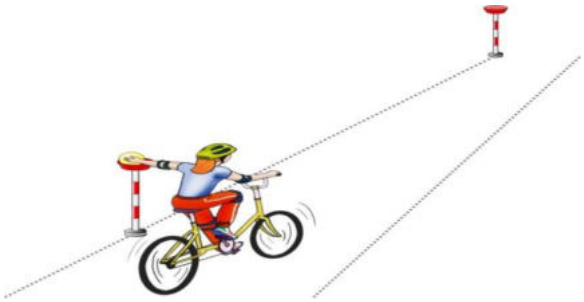
«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не	Смещение или касание стойки	**1**
	Падение стойки	**2**
	Пропуск стойки	**3**

задеть их.	Выезд за пределы трассы	**3**

3. Препятствие «Прицельное торможение».

Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиною 1 м.

«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	**1**
	Велосипед находится за пределами ограждения	**2**
	Падение планки	**3**



4. Препятствие «Перенос предмета».

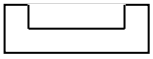
Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.

«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом	**3**
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	**3**
	Падение предмета во время движения	**2**
	Падение стойки	**2**
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	**2**
	Выезд за пределы трассы	**1**

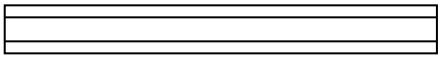
5. Препятствие «Желоб».

Препятствие длиной 3 м., высотой 5 см., скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см. так чтобы ширина углубления была 10 см., тем самым образуя желоб.

Вид с торца.

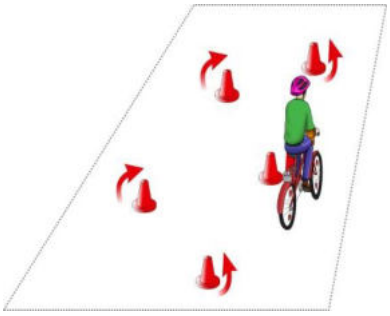


Вид сверху



«Желоб». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.	Съезд с препятствия одним колесом	**2**
	Съезд с препятствия двумя колесами	**3**
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	**4**

6. **Препятствие «Наклонная доска».**



В основании конструкции находится каркас (металлический или деревянный). Используется наклонная поверхность. Часть конструкции, по которой движется велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина конструкции от 2 до 3 м. Ширина от 25 до 40 см. Высота слева не менее 10 см, справа не более 1 см.

«Наклонная доска». Участник должен проехать по наклонной доске обеими колесами, не съезжая с нее.	Съезд с доски одним колесом	**2**
	Съезд с доски двумя колесами	**3**
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	**4**

7. **Препятствие «Проезд под перекладиной».**

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5м., от 1,3 до 1,4 м., от 1,27 до 1,3м., расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты

«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки	**1**
	Касание верхней планки и стоек	**2**
	Сбить планку или стойку	**3**